

Leyrer + Graf: Umbau des Villacher Hauptbahnhofs schreitet in großen Schritten voran

Gmünd, am 18.11.2024. Leyrer + Graf wurde von der ÖBB Infrastruktur AG mit der umfassenden Sanierung des Hauptbahnhofs in Villach beauftragt, um diesen in den nächsten drei Jahren an moderne Standards anzupassen und den Komfort für Bahn-Reisende deutlich zu erhöhen. Der Umbau schreitet zügig voran: Kürzlich wurde ein wichtiger Bauabschnitt erfolgreich fertiggestellt.

Wer derzeit mit dem Zug nach Villach reist, kann die intensiven Bauarbeiten am Villacher Hauptbahnhof hautnah miterleben. Der Bahnhof zählt als eine der größten und wichtigsten Bahnverkehrsdrehscheiben Österreichs und wird bis 2027 in mehreren Bauphasen umfassend modernisiert. Leyrer + Graf wurde mit den Umbauarbeiten beauftragt.

Ein Team von teilweise bis zu 30 Personen ist bereits seit mehreren Monaten vor Ort im Einsatz, um den Bahnhof zu modernisieren und auf den neuesten technischen Stand zu bringen. Zu den Haupttätigkeiten von Leyrer + Graf gehören die komplette Erneuerung von drei Inselbahnsteigen inklusive neuer Überdachungen samt PV-Modulen sowie der Errichtung der neuen Zugänge Ost und West im Bereich des Randbahnsteigs. Weiters wird in Teilbereichen der Gleisschotter inkl. Unterbau neu hergestellt.

Trotz der intensiven Bauarbeiten bleibt der Bahnbetrieb während des Umbaus weitgehend aufrechterhalten, was eine beachtliche logistische und technische Herausforderung darstellt.

Neuer Meilenstein in der Bauphase erreicht

Insgesamt sind bei diesem Großprojekt fünf Bauphasen mit verschiedenen Bauabschnitten geplant. Kürzlich wurde ein bedeutender Bauabschnitt erfolgreich abgeschlossen. Die Gleise 205 und 207 wurden in Betrieb genommen, der Randbahnsteig wurde um 75 m verlängert und ist ebenfalls vor kurzem in Betrieb gegangen. Des Weiteren wurde eine Lärmschutzwand fertiggestellt. Für einen leichteren Zugang zur Bahn wurden auch die Zugänge zum Hauptbahnhof von Osten und Westen adaptiert. Mit Oktober 2024 konnten diese neuen Bereiche in Betrieb genommen werden.

An den Zugängen werden zudem großzügige Fahrradabstellmöglichkeiten installiert, die das bestehende Bike & Ride-Angebot ergänzen. Den Reisenden werden in Hinkunft rund 270 Rad-Abstellplätze zur Verfügung stehen.

Neuer Inselbahnsteig bis Jahresende

Die Bauarbeiten am Bahnhofsgelände werden in den kommenden Monaten planmäßig fortgesetzt. Als nächstes sind die Pflasterarbeiten sowie die Errichtung des Bahnsteigdachs am Inselbahnsteig 2/3 vorgesehen. Die Bahnsteigüberdachungen sind schon mehr als 30 Jahre alt – sie werden künftig aus viel Holz und Glas bestehen und mit Photovoltaikmodulen ausgestattet sein, die zwischen zwei Glasscheiben im

Glasdach integriert sind. Der eingespeiste Strom wird für die Versorgung der Gebäude am Villacher Hauptbahnhof verwendet. Die Arbeiten am Inselbahnsteig 2/3 werden bis Ende des Jahres fertiggestellt sein. Anschließend beginnt der Umbau am Inselbahnsteig 4/5, wobei zunächst die Abtragungsarbeiten durchgeführt werden.

Zum Leistungsumfang von Leyrer + Graf gehört auch die Errichtung moderner Wartekojen, die den Reisenden einen witterungsgeschützten Aufenthalt am Bahnsteig ermöglichen. Bei den Liften wird der Korrosionsschutz erneuert und an den Stiegenaufgängen wird ein neuer Handlauf montiert.

Mit jedem abgeschlossenen Bauabschnitt rückt die Realisierung des zukünftigen, hochmodernen Villacher Hauptbahnhofs näher – ein eindrucksvoller Beweis für exzellente Planung, präzise Ausführung und hohe Professionalität. Der Erfolg des Projekts beruht zudem maßgeblich auf der engen, partnerschaftlichen Zusammenarbeit und dem gegenseitigen Vertrauen zwischen den Mitarbeitern von Leyrer + Graf und dem Projektteam des Auftraggebers.

Der Umbau in Zahlen:

- 2.500 Laufmeter Bahnsteigkanten
- 600 Laufmeter Bahnsteigüberdachung
- 2.800 m² PV-Module
- 8.000 m² Bahnsteigpflaster
- 1.700 Laufmeter Entwässerungsrinnen
- 23.000 Laufmeter Kabelschutzrohre
- 55 Stück Kabelziehschächte

Bildmaterial:

Bild 1: © KASTNER ZT-GmbH

Bildtext: Fortschritt der Umbauarbeiten am Hauptbahnhof Villach



Bild 2: © ÖBB/3D Schmiede

Bildtext: Visualisierung Bahnsteig Hauptbahnhof Villach



Für Rückfragen:

Mag. Simone Fröschl
Leitung Marketing + Kommunikation

Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.
Conrathstraße 6, 3950 Gmünd
Tel.: 02852/501-1866 oder 0664/88694395
E-Mail: simone.froeschl@leyrer-graf.at